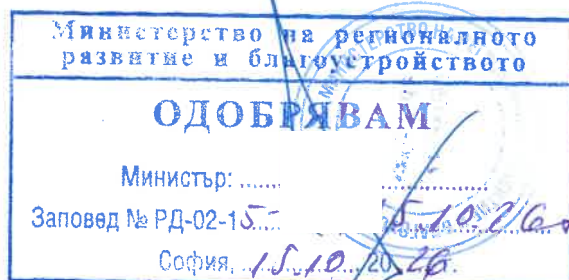


ПЛАН СХЕМА ПО ЧЛ. 108, АЛ. 2 ОТ ЗУТ

-СХЕМА ЗА ВЕРТИКАЛНО ПЛАНИРАНЕ

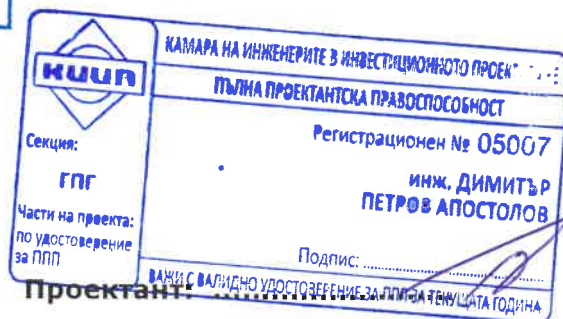
**Към обект: ПУП --ИПУР
на м."Софийски околоръстен път"
в обхват от малко преди ул. "Ралевица"
до ул. "Лазурна" и ул. "Киевска"
от км 50+500 до км 52+760
и ИПР на засегнатите части
от контактните квартали,
райони Витоша, Овча купел, Столична община**

Фаза: Идеен проект



ИНЖ. ПЛАМЕНА ПАСЕВА
ЗАПОВЕД №РД-11-1561/08. 12. 25

Изпълнител: „Мапекс“ АД



/инж. Димитър Апостолов/

София, октомври 2023г.





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 05007

Важи за 2023 година

ИНЖ. ДИМИТЪР ПЕТРОВ АПОСТОЛОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР ПО ГЕОДЕЗИЯ, ФОТОГРАМЕТРИЯ И КАРТОГРАФИЯ

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

ГЕОДЕЗИЯ, ПРИЛОЖНА ГЕОДЕЗИЯ, ВЕРТИКАЛНО ПЛАНИРАНЕ, ТРАСИРОВЪЧНИ
ПРОЕКТИ И ПЛАНОВЕ, ПЛАНОВЕ ЗА РЕГУЛАЦИЯ

Председател на РК София - област

Председател на КР

инж. Н. Жечев

инж. А. Чипев



Председател на УС на КИИП

MARIN GERGOV
MARINOV
Sofia
12.12.2022 10:37:24

инж. М. Гергов

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ПЛАН СХЕМИ ПО ЧЛ. 108, АЛ. 2 ОТ ЗУТ

-СХЕМА ЗА ВЕРТИКАЛНО ПЛАНИРАНЕ

Към обект: ПУП – План за улична регулация, изменение на план за улична регулация и частите контактни на квартали на „Софийски околоръстен път“ в обхват от ул. „Лазурна“ и ул. „Киевска“ до АМ „Люлин“ (понастоящем АМ „Струма“) от /км 52+760 до км 58+602/, райони „Витоша“, „Овча купел“, „Красна поляна“ и „Люлин“ на Столична община

Фаза: Идеен проект

1. Обща част

Изработената схема за вертикално планиране обхваща изменение на плана за улична регулация и частите от контактните квартали на "Софийски околоръстен път" в обхват от малко преди ул. "Ралевица" до ул. "Лазурна" и ул. "Киевска" от км 50+500 до км 52+760, райони "Витоша" и "Овча купел".

„Софийски околоръстен път“ (съвпадащ с трасето на републикански път II-18) и участъка от км 50+500 (малко преди ул. „Ралевица“) до км 58+602 АМ „Люлин“ (понастоящем АМ „Струма“) е изработен идеен проект, който е приет с решение по т. 1 от протокол № ЕС-Г-103/16.12.2011г. на ОЕСУТ.

С решение № 250/25.04.2013г. на Министерски съвет участъка от Софийския околоръстен път (СОП) между бул. България и Северна скоростна тангента е обявен за национален обект - с национално значение и Заповед № РД-02-15-28/05.03.2021г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне на правомощия по ЗУТ, на основание §5, т.62 от Допълнителните разпоредби на ЗУТ и §1 от Допълнителните разпоредби на ЗДС, като в обхвата на решението влиза и разглеждания участък.

Разработката на настоящия проект е с обща дължина приблизително 2260 м

Проекта е изготвен върху влязла в сила кадастрална карта за:

- район "Витоша" – одобрена със заповед № РД-18-69/14.12.2010г. на изпълнителния директор на АГКК;

- район "Овча купел" – одобрена със заповед № РД-18-51/15.07.2010г. на изпълнителния директор на АГКК; КККР на кв. „Горна баня“, одобрена със заповед РД-18-74/20.10.2009г. на изпълнителния директор на АГКК; КККР на кв. „Суходол“, одобрена със заповед № РД-18-19/ 29.03.2010г. на изпълнителния директор на АГКК;

Исходните данни относно одобрените и влезли в сила кадастрални карти в обхвата на разработката са предоставени в цифров вид от АГКК.

Исходни данни относно действащите регулационни планове в обхвата на разработката са предоставени в цифров вид от ГИС София.

Теренът е с преобладаващ наклон на север, североизток.

Осовите точки не са трасирани на място.

2. Идейна вертикална планировка

След направените проучвания по плана и на място, за обекта е изготвена план схема за вертикално планиране във фаза „Идеен проект“, като са съблюдавани следните основни положения:

1. Организиране на проектираната територия във вертикално отношение така, че да се обезпечи най-бързо оттичане на повърхностните води;
2. Определяне височинното положение на улиците така, че да се осигури удобен и безопасен транспорт;
3. Проектиране на нивелета, която да удовлетворява изискванията за добро изграждане на вътрешно кварталните пространства.

Нивелетата е проектирана върху надлъжният профил по остта на централното платно и върху осите на локалните платна , като са определени проектни коти на осовите точки и местата на промяна на наклона.

Целият обект включва 33 надлъжни профила изчертани в 7 рула.

В резултат на цялостното проектиране по пътните платна са получени надлъжни наклони от 0,18% до 9,16%.

Наклоните са съобразени с терена и с положената асфалтова настилка с цел намаляване на изкопните и насипните работи.

3. Особени пунктове на водоотвеждане

Особени пунктове на водотвеждане са 15

Необходимо е изграждане на улична канализация.

гр. София

10.2023 г.

Съставил:

 Секция: ГП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРОМОТОННА СПОСОБНОСТ
Част на проекта: По удостоверение за ПП	Зен № 05007 инж. ДИМИТЪР ОБ АПОСТОЛОВ инж. Д.Апостолов ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА